



Nieuwsbrief 28 , maart 2017

Aan de leden van de VTSS

Beste leden,

Zo vlak voor de start van het nieuwe kampeerseizoen is het een goed moment om met deze Nieuwsbrief van ons te laten horen en jullie een mooie kampeertijd op Vlieland toe te wensen. De tenthuseigenaren zullen er door het gedoe rond de reglementswijziging dit jaar misschien wat dubbele gevoelens bij hebben, maar we kunnen er gelukkig op vertrouwen dat “ons” eiland als altijd veel zal relativeren. We laten ons vakantieplezier niet door dit soort beslommeringen belemmeren.

In deze Nieuwsbrief moeten we het er natuurlijk wel over hebben, het is niet anders.

De perikelen rond de reglementswijziging heeft van het bestuur veel energie gevraagd en zal dit de komende tijd nog doen. We zijn ons ervan bewust dat hierdoor, met name in het overleg met de SRV, andere aandachtspunten naar de achtergrond zijn geraakt. Bijvoorbeeld de klachten over het hinderlijke gepiep (alarm) van terreinwagens ruim voor of na ITGWO. Ook levert de uitgifte vanuit de opslag dit jaar weer problemen op. De opslagbedrijven (Zeelen en de Boer) mogen, net zoals de kampeerders, pas op de eerste dag van opbouw om 11.00 uur het terrein op. Niet alleen moeten de kampeerders dan (onnodig) op hun spullen wachten, een aantal klanten kunnen vanwege de drukte pas een dag later opbouwen. Het heeft onze aandacht, waarbij we ook in het oog houden dat beide vervoerders onder dezelfde voorwaarden kunnen werken.

Enkele mededelingen naar aanleiding van de ledenvergadering van 08 februari 2017 te Ureterp:

Bestuur

Het nieuwe bestuur bestaat uit de volgende leden:

Doeke Venema ; voorzitter

Jaap van Essen; penningmeester

Andries Slager

Harry Bakker

Bauke Seldentuis

Willem Mantel

Zoals u ziet is de functie van secretaris nog niet toebedeeld. Binnen het bestuur is een praktische taakverdeling gemaakt om de werkdruk in bijzondere omstandigheden op te vangen. Voor het formele secretariaat zoeken we nog een oplossing.

Actuele situatie rond het tenthuisreglement en het protocol

Alle leden en (indien bereikbaar) niet-leden tenthuiseigenaren hebben we een voorbehoudtekst bij de kampeerovereenkomst toegestuurd. We hebben de indruk dat deze (soms in aangepaste vorm) door veel mensen is ingestuurd. Sinds enkele weken ontvangen we de contracten ondertekend door Jan van der Veen terug. Mogelijk heeft nog niet iedereen het binnen.

Enkele leden hebben ons benaderd over de waarde van deze ondertekening, aangezien de voorbehoudtekst niet door de SRV is ondertekent. Tegen deze tekst is door de SRV ook geen bezwaar gemaakt. Ons advies is om dit voor nu zo te laten en de SRV hier niet over te benaderen.

Voor ons al bestuur is dit een belangrijke steun. U bent (op termijn) nog niet aan het reglement gebonden en het geeft ons tijd (en hopelijk ruimte) om in overleg te gaan.

We doen inspanningen om dit overleg te verbeteren. Daarbij is ons uitgangspunt dat binnen een reglement dat uitgaat van gedwongen verkoop aan de SRV een aantal zaken helder en objectief geregeld worden. Dat geldt in de eerste plaats de vrije overdracht in de eerste en tweede graadlijn en die aan mede-eigenaren. Daarnaast moeten er garanties zijn voor een onafhankelijke taxatie en een "eerlijke" doorverkoop (dus niet aan vrienden of relaties SRV). Dit alles in het verlengde van de eerdere voorstellen die we als VTSS hebben gedaan en die in uw bezit zijn.

Op de laatste twee ledenvergaderingen is dit onderwerp uitvoerig besproken. Daarin zijn ook de juridische (on)mogelijkheden aan de orde geweest. Die zijn zeker niet uitgeput en staan dan ook nog open. Ze moeten echter worden afgewogen tegen de voor- en nadelen in de praktijk. Vandaar dat we, in overeenstemming met mening van de ledenvergadering, aan bovenstaande weg de voorkeur geven.

We kunnen ons goed voorstellen dat u, niet aanwezig op de ledenvergadering(en), vragen heeft over onze positie. Voelt u zich vooral vrij om een van onze bestuursleden te bellen of aan te spreken op Vlieland.

Statutenwijziging

Het bestuur heeft aan de ledenvergadering (ALV) een statutenwijziging voorgelegd waarmee het mogelijk zou worden om mensen zonder tenthuis of seizoenplaats in het bestuur te benoemen.

De ledenvergadering heeft daar aan toegevoegd dat het bestuur in meerderheid uit leden moet bestaan. Het quorum was op deze ALV niet aanwezig, u ontvangt binnenkort een uitnodiging voor een vervolgvergadering.

Aanspreekpunt (contactpersoon) op Vlieland

U heeft bij de uitnodiging voor de ledenvergadering een bijlage ontvangen met informatie hierover. Kort samengevat:

- . Aanspreekpunt bij allerlei acute (en minder) acute problemen, technische kwesties e.d. zodat u zelf niet direct naar Vlieland hoeft.
- . Uurtarief (€ 30,-) wordt vastgesteld in overleg met de VTSS, alle andere afspraken maakt u zelf in overleg.
- . De VTSS schaft een aantal noodvoorzieningen aan (gaskoelkastje, gaskachel(s), verlichting) die door de contactpersoon worden beheerd en zo nodig kunnen worden ingezet.
- . Dit alles doen we voorlopig voor de periode van een jaar. We willen kijken of het in een

behoefte voorziet.

De namen van de contactpersonen zijn (de broers) Marco en Folkert Kleefstra
U kunt ze bereiken op telefoonnummer: 06-46776259

Doeksen

Klantenpanel Doeksen

Ons bestuurslid Harry Bakker heeft het afgelopen seizoen een drietal bijeenkomsten bijgewoond van het Doeksenpanel..

Vooraf de pilot "Nieuwe Winterdienst Regeling" heeft nogal wat overleg tot gevolg gehad. Hoofdding is dat in de winterperiode de sneldienst naar Vlieland vervalt en er dagelijks drie maal een normale veerboot vaart. Om de pilot kosten-neutraal uit te voeren is de vaartijd ongeveer 15 minuten langer voor besparing diesel. We moeten er rekening mee houden dat er een overloop is in de Zomerdienstregeling en dat de veerdienst tot begin juli een vaartijd heeft van 1.45 uur. De normale sneldiensten varen wel zoals altijd in het zomerseizoen.

Verder was er aandacht voor de beide nieuwe veerboten die op dit moment worden gebouwd. Degenen die interesse hebben in de voortgang van de bouw kunnen op de site van Doeksen veel info vinden.

Een bijeenkomst over Toerisme de komende tien jaar gaf veel nieuwe inzichten over de ontwikkelingen en vernieuwingen.

Nog een tip voor de leden die met een aanhangwagen naar Vlieland gaan:

Er zijn voor dit jaar geen veranderingen aangekondigd, maar vooraf even overleg met Doeksen over lengte, breedte en gewicht kan een onaangename verrassing in Harlingen voorkomen.